Instructions: The Cumberland

Materials list:

- 1 float tube cover with 2 flotation bladders
- 1 mesh stripping apron with spreader bar sleeve
- 3-piece spreader bar
- 1 bladder repair kit (contains: repair instructions and two PVC patches)
- 1 pair of shoulder straps

How to inflate your float tube bladders

Float tube bladders are designed to be inflated by foot or hand pump.

Your Cumberland float tube has Boston type valves for easy inflation and deflation. The valve is constructed in 3 parts:

A. Bladder valve part

B. Middle valve part

C. Upper cap

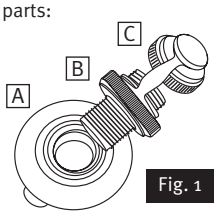

Fig. 1

To inflate:

The middle part [B] must be screwed in tightly to the bladder valve part [A]. The upper cap [C] must be removed from the middle valve in order to inflate.

Use a pump to inflate the float tube just enough to hold their shape.

To Deflate:

DO NOT REMOVE CAP – Unscrew the middle valve (B) from the bladder valve part [A]. It is not necessary to unscrew the middle valve/bottom valve completely to deflate the float tube.

Inflating and assembling your float tube

1. Place your float tube flat on the floor with the pockets facing up.

2. Inflate the two pontoon bladders about 30%—just enough to hold their shape.

3. Check the bladders by unzipping the pontoons (Fig. 2). The bladders should lie flat, untwisted and centered underneath the pontoon pockets. Make sure the rip-and-grip tabs [A] and [B] that attach the bladder to the pontoon cover align (Fig. 3). (A twisted bladder will distort the cover when you blow it up.)

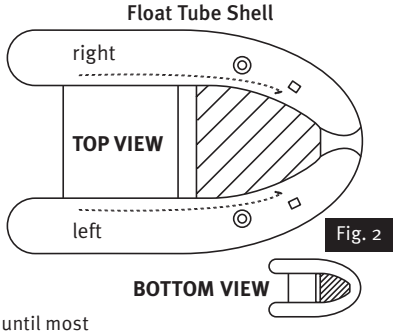

Fig. 2

4. Inflate the flotation bladders until most of the wrinkles are out of the cover. If any twists develop stop, deflate the bladder, straighten it within its pocket and re-inflate. Close the valve caps tightly.

You may need to add or release some air if you travel between low and high elevations or if the temperature changes. Always take out some air before leaving your float tube in a car—the heat can expand the air in the bladders quite a bit.

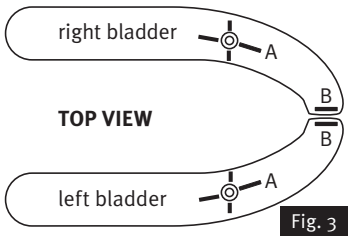

Fig. 3

5. Connect the three spreader bar pieces by inserting the two long tubes into the shorter coupling tube with the angled ends on both long tube ends facing out. Now place the mesh stripping apron on the floor with the graphics facing up. Slip the spreader bar with the angled ends facing down into the fabric sleeve at one end of the apron.

Slip the ends of the apron sleeve into the fabric receptacles on the top and front of the left and right pontoons.

6. There are two backrest support straps sewn to the seat backrest with a side release buckle on either end. Be sure these buckles are clipped to their corresponding parts on the inside pontoon. Adjust the length of the strap for a comfortable seat back angle.

Lifting the tube in and out of the water

There are two web handles next to the pontoon pockets that can lift the tube in and out of the water easily.

Launching and using your float tube

1. Start with a gentle slope (like a boat ramp).
2. Attach fins to your feet, then place your float tube in knee-high water. Step into your tube from the open side and turn so that your back is facing the backrest.
3. Now just sit down in your float tube, refasten the stripping apron and float. Practice kicking with your fins to go backward or to turn.

Carrying your float tube

Included with your float tube is a pair of backpacking shoulder straps. Attach a shoulder strap to one side of the float tube at the bow and the other end to the D-ring located on the outside of each of the pontoon pocket, on the same side. Repeat with the other strap on the opposite side.

Anchoring System

Unclip the ends of shoulder straps from the D-rings along the outside of the pontoon pockets, leaving them secured to the bow tube D-rings. Take the two loose ends of the shoulder straps and hook them together. Tie a rope and an anchor to the strap ends. (Anchor and rope not included.)

Safety

Be a smart floater. Use a Coast Guard approved personal flotation device while using your float tube and fish with a buddy. Your float tube is designed for calm water. It is not to be used as a river rafting device. Never float during thunderstorms or in any rough weather.

There is a safety flag holder on the seat back of your float tube. Please check your local laws. Some states may require you to fly a safety flag when floating.)

Care and storage of your float tube

Always partially deflate the bladders before storing your assembled float tube in a vehicle or hot area. The air in the bladders can expand significantly.

If you are not going to use your float tube for an extended period deflate it and store it. To avoid mildew, be sure that your float tube is dry before you pack it and that you store it in a dry place.

Repairing Tears and Holes

For best results it is important to apply the patch to a clean, dry surface and that the surface temperature is 50ºF or warmer. Use an alcohol prep pad to clean the surface to be repaired. If you do not have an alcohol prep pad use a 50/50 mixture of isopropyl alcohol and water. After cleaning, allow the surface to dry completely. Using scissors, cut the patch to a size that will extend one inch beyond all edges of the tear. Peel back 1/8"-1/4" of the paper backing and center the patch over the tear. While anchoring the exposed patch edge slowly peel away the paper backing while carefully applying the patch over the tear. Take care to avoid air bubbles. Rub the surface of the patch firmly and allow patch to cure for 4 hours before use.

CLASSIC® ACCESSORIES
WE COVER YOUR GEAR®

CLASSIC ACCESSORIES, INC.
KENT, WA USA 98032 © 2012
classicaccessories.com

Mode d'emploi: Le Cumberland

Liste des articles fournis:

- 1 enveloppe de tube de flottaison avec 2 chambres à air
- 1 tablier de pêche en mailles avec manchon pour barre d'écartement
- 1 barre d'écartement avec 3 pièces
- 1 trousse de réparation pour chambre à air (contient : instructions de réparation et deux rustines en PVC)
- 1 paire of courroies d'épaules

Comment gonfler les chambres à air du tube de flottaison

Les chambres à air du tube de flottaison ont été conçues afin de pouvoir être gonflées avec une pompe à pied ou à main.

Votre tube de flottaison Cumberland possè des valves de type Boston pour faciliter le gonflage et dégonflage. La valve comporte 3 parties :

A. La partie pour chambre à air

B. La partie centrale de la valve

C. Le capuchon

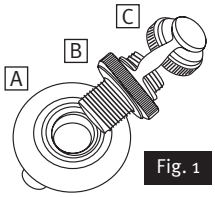

Fig. 1

Pour gonfler:

La partie centrale [B] doit être vissée fermement dans la partie pour chambre à air [A]. Le capuchon [C] doit être retiré de la partie centrale pour procéder au gonflage.

Utilisez une pompe pour gonfler le tube de flottaison juste suffisamment afin que les chambres à air prennent forme.

Pour dégonfler:

NE PAS RETIRER LE CAPUCHON – Dévissez la partie centrale de la valve [B] de la partie pour chambre à air [A]. Il n'est pas nécessaire de complètement dévisser la partie centrale de la valve [B] de la valve pour chambre à air [A] pour dégonfler le tube de flottaison.

Gonfler et assembler le tube de flottaison

1. Placez le tube de flottaison à plat sur le sol avec les poches vers le haut.

2. Gonflez les deux chambres à air à environ 30%—juste juste suffisamment afin que les chambres à air prennent forme.

3. Vérifiez les chambres à air en ouvrant les fermetures à glissière des pontons (voir Fig. 2). Les chambres à air devraient être à plat, droites et centrées sous les poches des pontons. Faites correspondre les languettes autoagrippantes [A] et [B] qui permettent de fixer la chambre à air à l'enveloppe du ponton (voir Fig. 3). (Une chambre à air qui n'est pas droite modifiera la forme de l'enveloppe lorsque vous la gonflez.)

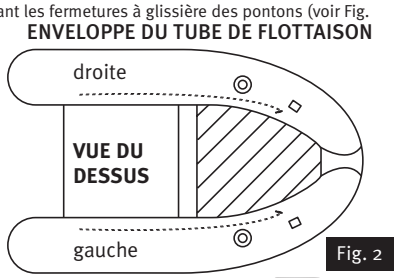

Fig. 2

4. Gonflez les chambres à air jusqu'à ce que la majorité des rides aient disparu de l'enveloppe. Si la chambre à air ne demeure pas droite et devient tordue, arrêtez, dégonflez la chambre air, modifiez la position de la chambre à air au sein de la poche afin qu'elle soit droite et gonflez à nouveau. Fermez solidement les capuchons des valves.

Vous devrez sans doute ajouter ou retirer de l'air si vous transportez le tube de flottaison d'une basse à une haute altitude ou en de changement de température ambiante. Veillez à toujours retirer un peu d'air avant de laisser le tube de flottaison dans une voiture car la chaleur risque de dilater considérablement l'air à l'intérieur des chambres à air.

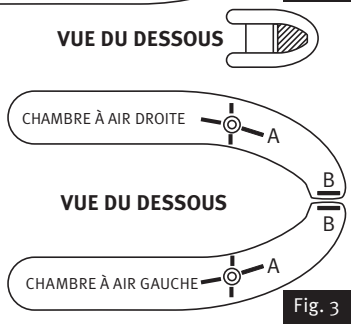

Fig. 3

5. Joignez les trois pièces de la barre d'écartement en insérant les deux longs tubes dans le tube de raccord plus court, avec les bouts inclinés des deux extrémités des longs tubes vers l'extérieur. Placez à présent le tablier en mailles sur le sol avec le côté gradué et le nom du modèle vers le haut. Glissez la barre d'écartement avec les bouts inclinés vers le bas, dans le manchon en toile situé à une extrémité du tablier.

Glissez les extrémités du manchon du tablier dans les poches en toile situées sur le dessus et sur le devant des pontons gauche et droit.

6. Il existe deux sangles de support cousues dans le dossier du siège avec une boucle de décrochage rapide de chaque côté. Assurez-vous que les boucles sont insérées et fixées aux pièces correspondantes sur la partie intérieure du ponton. Ajustez la longueur de la sangle afin que le dossier du siège se trouve à un angle confortable.

Soulever le tube de flottaison pour le mettre à l'eau ou le sortir de l'eau

Il existe deux poignées en toile situées à côté des poches des pontons qui vous permettront de facilement soulever le tube de flottaison pour le mettre à l'eau ou le sortir de l'eau.

Mise à l'eau et utilisation du tube de flottaison

1. Commencez sur une légère pente (comme une rampe d'accès pour bateaux).
2. Mettez vos palmes à vos pieds puis mettez à l'eau le tube de flottaison dans une eau qui vous arrive aux genoux. Prenez-place à bord du tube en entrant à partir du côté ouvert et tournez-vous afin de que votre dos soit face au dossier du siège.
3. Asseyez-vous à bord du tube de flottaison, accrochez à nouveau le tablier de pêche et laissez-vous flotter. Entraînez-vous à utiliser vos palmes pour reculer et tourner.

Porter le tube de flottaison

Votre tube de flottaison est fourni avec une paire de courroies d'épaules pour sac à dos. Fixez une courroie d'épaules à un côté du tube de flottaison au niveau de la proue et fixez l'autre extrémité de la courroie à l'anneau en forme de « D » situé sur la partie extérieure de chaque poche de ponton, sur le même côté. Répétez l'opération avec l'autre courroie sur le côté opposé.

Système d'ancrage

Décrochez les extrémités des courroies d'épaules des anneaux en forme de « D ». Prenez les deux extrémités libres des courroies d'épaules et joignez-les en les accrochant l'une à l'une. Attachez une corde et une ancre aux extrémités de la sangle. (Ancre et corde non fournis).

Sécurité

Veillez à toujours porter un gilet de sauvetage approuvé par la Garde Côtière lorsque vous utilisez le tube de flottaison, veillez à ne jamais flotter tout seul et veillez à toujours pêcher avec un ami. Votre tube de flottaison a été conçu pour être utilisé en eaux calmes. Ne pas utiliser le tube de flottaison en tant que radeau pneumatique pour descendre une rivière. Consultez la réglementation locale. Certains états ou provinces requièrent que vous attachiez un fanion de sécurité lorsque vous flottez.

Entretien et remisage du tube de flottaison

Veillez à toujours partiellement dégonfler les chambres à air avant de remiser le tube de flottaison assemblé dans un véhicule ou un local chaud.

En effet, l'air à l'intérieur des chambres à air risque de considérablement se dilater.

Si vous ne comptez pas utiliser le tube de flottaison pendant une durée prolongée, dégonflez-le et rangez-le. Pour éviter toute apparition de moisissure, assurez-vous que le tube de flottaison est sec avant de l'emballer et remisez-le dans un endroit sec.

Réparation des trous et des déchirures

Pour une réparation optimale, il est important de coller la rustine sur une surface propre, sèche et d'une température d'au moins 50° F (10° C). Utilisez un tampon alcoolisé pour nettoyer la surface à réparer. Si vous ne disposez pas d'un tampon alcoolisé, mélangez un volume d'alcool isopropylique et un volume d'eau. Après avoir nettoyé la surface, laissez-la sécher complètement. À l'aide d'une paire de ciseaux, découpez une rustine de la bonne taille en veillant à ce qu'elle dépasse de 1 po. (2,5 cm) au-delà des bords de la déchirure. Décollez environ 3 à 6 mm de l'endos en papier et centrez la rustine sur la déchirure. Collez le bord de la partie décollée de la rustine puis décollez le reste de l'endos en papier avec précaution afin de recouvrir toute la déchirure. Faites attention à ne pas créer de bulles d'air. Appuyez en frottant sur la rustine afin qu'elle soit solidement collée et laissez-la poser pendant 4 heures avant d'utiliser le bateau.

CLASSIC® ACCESSORIES
WE COVER YOUR GEAR®

CLASSIC ACCESSORIES, INC.
KENT, WA USA 98032 **©2012**
classicaccessories.com

32-001-011101-00

12cF55_15480